

<b>CESSNA 172</b>		
<b>PRE-FLIGHT COCKPIT CHECK</b>		
1. Dokumente	CHECKED	1.
2. Tachostand	RECORD	2.
3. Funkgeräte	OFF	3.
4. Elektrik	OFF	4.
5. Sicherungen	CHECKED	5.
6. Anlaßeinspritzung	LOCKED	6.
7. Zündschlüssel	UNPLUG	7.
8. Kraftstoffhahn	OPEN	8.

<b>ON/OFF CHECK</b>		
9. Hauptschalter	ON	9.
10.   Treibstoffanzeige	CHECKED	10.
11.   Landeklappen	DOWN	11.
12.   Lichter	CHECK, OFF	12.
13. Hauptschalter	OFF	13.

<b>HANGAR</b>		
14. Tore ganz geöffnet	CHECKED	14.
15. Bugradgabel	LOCKED	15.
16. Aus dem Hangar ziehen	> > >	16.
17. Bugradgabel	RELEASED	17.

<b>NOSE</b>		
18. Propeller u. Spinner	CHECKED	18.
19. Lufteintrittsöffnung	CHECKED	19.
20. Motorverkleidung	CHECKED	20.
21. Vergaserluftfilter	CHECKED	21.
22. Bugradstoßdämpfer	CHECKED	22.
23. Bugradgabel	RELEASED	23.
24. Bugrad	CHECKED	24.
25. Ölstand	CHECK 4-6 q	25.
26. Ölfilter	STRAIN	26.
27. Wasserabscheider	DRAIN 1.x	27.
28. Windschutzscheibe	CLEAN	28.

<b>WING RIGHT SIDE</b>		
29. Tragfläche	CHECKED	29.
30. Querruder	CHECKED	30.
31. Landeklappe	CHECKED	31.
32. Hauptfahrwerk	CHECKED	32.
33. Bremsen	CHECKED	33.

<b>FUEL RIGHT SIDE</b>		
34. Wasserabscheider	DRAIN 2.x	34.
35. Kraftstoffmenge	CHECKED	35.
36. Tankverschluß	CHECKED	36.

<b>RUMPF u. HECK</b>		
37. Rumpfbeplankung Rechts	CHECKED	37.
38. Höhen- u. Seiten Flosse	CHECKED	38.
39. Höhen- u. Seiten Ruder	CHECKED	39.
40. Trimmruder	CHECKED	40.
41. Rumpfbeplankung Links	CHECKED	41.

<b>FUEL LEFT SIDE</b>		
42. Kraftstoffmenge	CHECKED	42.
43. Tankverschluß	CHECKED	43.
44. Wasserabscheider	DRAIN 3.x	44.

<b>WING LEFT SIDE</b>		
45. Hauptfahrwerk	CHECKED	45.
46. Landeklappe	CHECKED	46.
47. Querruder	CHECKED	47.
48. Tragfläche	CHECKED	48.
49. Bremsen	CHECKED	49.

<b>TOP LEFT SIDE</b>		
50. Überziehwarnung	CHECKED	50.
51. Tankentlüftung	CHECKED	51.
52. Staurohröffnung	CHECKED	52.
53. Statikdrucköffnung	CHECKED	53.

C172	BEFORE ENGINE START	C172
1. Gurte	SET	1.
2. Türen	CLOSED	2.
3. Sitze	SET	3.
4. Parkbremse	SET	4.
5. Funkgeräte	OFF	5.
6. Elektrik	OFF	6.
7. Sicherungen	CHECKED	7.
8. Trimmung	T/O	8.
9. Kraftstoffhahn	OPEN BOTH	9.

ENGINE START		
1. Gemisch	RICH (push)	1.
2. Vergaservorwärmung	COLD (push)	2.
3. Anlaßeinspritzung	1 - 3x, LOCK	3.
4. Gas	1 cm	4.
5. Feststellschraube	SET	5.
6. Hauptschalter	ON	6.
7. BCN / NAV Light	ON	7.
8. Propellerbereich	< CLEAR >	8.
9. Zündschlüssel	START	9.
10. Drehzahl	1000 rpm	10.
11. Öldruck (< 20 sek.)	CHECKED	11.
12. Klappen	0°	12.
13. Künstlicher Horizont	SET	13.

TAXIING		
1. Taxi Light	on demand	1.
2. Transponder (4002)	STAND BY	2.
3. Funkgeräte (118.60)	TEST & ON	3.
- Abfluginfo RUNWAY	record	-
- Abfluginfo QNH	record & SET	-
4. Rollbereich	< CLEAR >	4.
5. Parkbremse	RELEASED	5.
6. Bremsen	CHECKED	6.
7. Bugradlenkung	CHECKED	7.
8. Kompaß / Kurskreisel	CHECKED	8.

C172	MOTOR RUN-UP	C172
1. Position	Prop. in d. Wind	1.
2. Parkbremse	SET	2.
3. Drehzahl	1700 rpm	3.
4. Magnetcheck L-B-R-B	<125rpm/<50rpm	4.
5. Vergaservorwärmung	CHECKED	5.
6. Unterdruckmesser	CHECKED	6.
7. ÖL Drück	CHECKED	7.
8. ÖL Temperatur	CHECKED	8.
9. Drehzahl	LEER, 1000 rpm	9.
10. Rudergängigkeit	CHECKED	10.

TAKE-OFF BRIEFING		
1. Position	HoldingPoint RWY	1.
	Speed alive - rotate	55 kts
	Motorausfall Ground	Gas raus, break
	Motorausfall < 1500 ft	60 kts, HDG <45°
	Motorausfall > 1500 ft	60 kts, Flugplatz
2. Kraftstoffhahn	OPEN	2.
3. Treibstoffanzeige	CHECKED	3.
4. Vergaservorwärmung	COLD (push)	4.
5. Höhenmesser / QNH	CHECKED	5.
6. Klappen	SET T/O (0° - 10°)	6.
7. Transponder (1521,1654)	SET & ALT	7.
8. Anflugsektor	< CLEAR >	8.
9. Landing Light	ON	9.
10. Parkbremse	RELEASED	10.

TAKE-OFF		
1. Position	RWY Line-up	1.
2. RUNWAY HEADING	IDENTIFIED	2.
3. Kompaß / Kurskreisel	SET (RWY HDG)	3.
4. Klappen	CHECKED	4.
5. Transponder (4002)	CHECKED	5.
6. VOLLGAS	RPM CHECKED	6.
7. TAKE-OFF RUN	SPEED ALIVE	6.
8. Vr 55kt Vx 53kt Vy 75kt Vclimb 70 - 85kt		7.

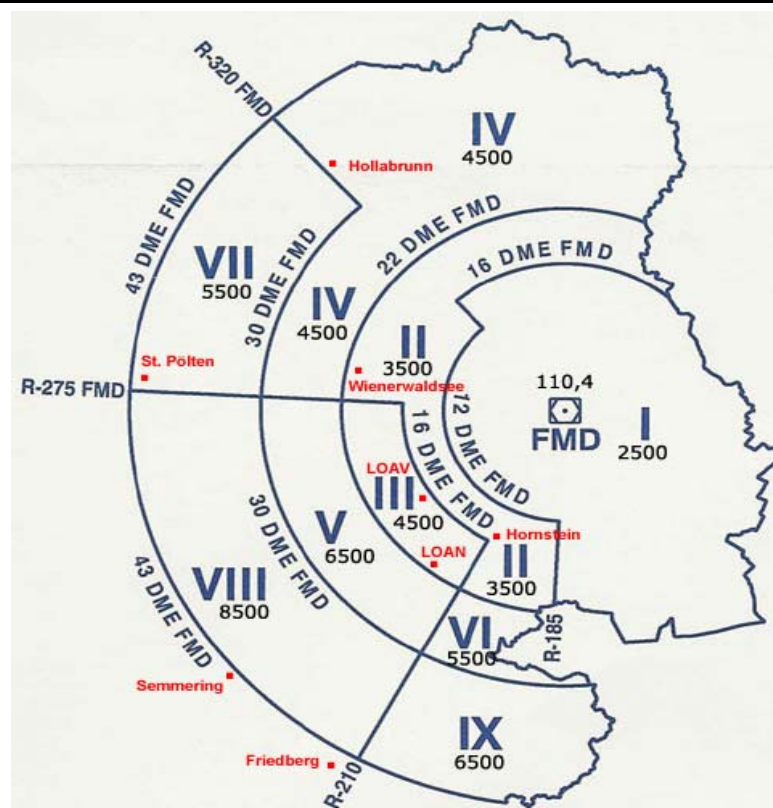
C172	REISEFLUG LEVEL-OFF	C172
1. Drehzahl	SET	1.
2. Gemisch + 3000 ft	LEAN	2.
3. Vergaservorwärmung	on demand	3.

SINKFLUG		
1. Höhenmesser	QNH	1.
2. Vergaservorwärmung	on demand	2.
3. Drehzahl	1700 rpm	3.
4. Gemisch	anreichern	4.
5. Sinken	500 ft/min	5.

LANDEANFLUG		
1. Vergaservorwärmung	WARM (pull)	1.
2. Gemisch	RICH (push)	2.
3. Landing Light	ON	3.
4. Tankwahlschalter	BOTH	4.
5. Flaps (< 110kt)	10°	5.
6. Trimmung	on demand	6.
7. Flaps (< 85kt) trim 75kt	20°	7.
8. Flaps (FINAL 55 - 65 kt)	40° FULL	8.

AFTER LANDING CHECK		
1. Vergaservorwärmung	COLD (push)	1.
2. Klappen	0°	2.
3. Landing Light	OFF	3.
4. Taxi Light	ON	4.
5. Transponder	STAND BY	5.
Landezeit	RECORD	

C172	MOTOR CUT	C172
1. Drehzahl	1000 rpm	1.
2. NAV	OFF	2.
3. Elektrik	OFF	3.
4. Gemisch	PULL	4.
5. Gashebel	PULL	5.
6. Hauptschalter	OFF	6.
7. Zündung / Schlüssel	OFF	7.
8. Tachostand	RECORD	8.



<b>Empty</b>	<b>660 kg</b>			110 kt	200 km/h	32 l/h
<b>MTOW</b>	<b>1043 kg</b>		<b>Load</b>	<b>Dist</b>	<b>Dist</b>	<b>Endu</b>
Fuel 1/1	108 kg	150 lt	<b>275 kg</b>	433 NM	788 km	3,9 h
Fuel 3/4	81 kg	113 lt	<b>302 kg</b>	306 NM	556 km	2,8 h
Fuel 1/2	54 kg	75 lt	<b>329 kg</b>	175 NM	319 km	1,6 h

*at 4000 ft, MTOW, 75% Power, 120 kt = 220 km/h, 32 l/h, 45 min Reserve*

V rotate	<b>55 kt</b>	V ne
V x	<b>53 kt</b>	V a
V y	<b>75 kt</b>	V fe
V climb	<b>70 - 85kt</b>	V se
V approach	<b>75 kt</b>	V s
V final full	<b>66 - 65kt</b>	