

<b>KATANA DV20</b>		
<b>PRE-FLIGHT COCKPIT CHECK</b>		
1. Dokumente	CHECKED	1.
2. Tachostand	RECORD	2.
3. Hauptschalter / Battery	OFF	3.
4. Avionikschalter	OFF	4.
5. Sicherungen	CHECKED	5.
6. Kabinenhaube	CLEAR	6.
7. Zündschlüssel	UNPLUG	7.
8. Brandhahn	OPEN	8.
9. ELT	ARMED	9.
<b>ON/OFF CHECK</b>		
9. Hauptschalter / Battery	ON	9.
10.   Treibstoffanzeige	CHECKED	10.
11.   Landeklappen	LND-T/O-UP	11.
12.   Lichter	CHECK, OFF	12.
13. Hauptschalter / Battery	OFF	13.
<b>LEFT WHEEL</b>		
1. Fahrwerksbügel	CHECKED	1.
2. Radverkleidung	CHECKED	2.
3. Reifendruck (2,3 bar)	CHECKED	3.
4. Reifen, Bad, Bremse	CHECKED	4.
5. Rutschmakre	CHECKED	5.
<b>LEFT WING SIDE</b>		
1. Flügelfläche	CHECKED	1.
2. Stall Warming	SUCK	2.
3. Pitot-Statiksonde	CLEAR	3.
4. Randbogen, Massenauslg.	CHECKED	4.
5. Positionslichter	CHECKED	5.
6. Querruder	CHECKED	6.
7. Flaps	CHECKED	7.

<b>Rumpfröhre</b>		
1. Schale	CHECKED	1.
2. Tankbelüftung	CHECKED	2.
3. Tankentwässerung	DRAIN	3.
4. Tankfüllstand	CHECKED	4.
<b>Leitwerke</b>		
1. Flossen und Ruder	CHECKED	1.
2. Trimmruder	CHECKED	2.
<b>Rechte Tragfläche</b>		
1. Flügelfläche	CHECKED	1.
2. Flaps	CHECKED	2.
3. Querruder	CHECKED	3.
4. Randbogen, Massenauslg.	CHECKED	4.
5. Positionslichter	CHECKED	5.
<b>Rechtes Hauptfahrwerk</b>		
1. Fahrwerksbügel	CHECKED	1.
2. Radverkleidung	CHECKED	2.
3. Reifendruck (2,3 bar)	CHECKED	3.
4. Reifen, Bad, Bremse	CHECKED	4.
5. Rutschmakre	CHECKED	5.
<b>Rumpfvorderteil</b>		
1. Ölstand	CHECKED	1.
2. Kühlmittelstand	CHECKED	2.
3. Cowling	CHECKED	3.
4. Lufteintrittsöffnung (6)	CHECKED	4.
5. Propeller (min. 25 cm)	CHECKED	5.
6. Spinner	CHECKED	6.
7. Bugfahrwerk	CHECKED	7.
8. Reifen und Rad	CHECKED	8.
9. Radverkleidung	CHECKED	9.
10. Reifendruck (1,8 bar)	CHECKED	10.

<b>BEFORE ENGINE START</b>			
1.	Kabinenhaube	CLOSED 2x!	1.
2.	Pedale	SET	2.
3.	Gurte	SET	3.
4.	Parkbremse	SET	4.
5.	Steuerung	freigängig	5.
6.	Brandhahn	OPEN	6.
7.	Trimmung	NEUTRAL	7.
8.	Gashebel	frei, Leerlauf	8.
9.	Propellerverstellhebel	frei, PUSH	9.
10.	Vergaservorwärmung	frei, PUSH	10.
11.	Feststellschraube	SET	11.
12.	Avionikschalter	OFF	12.
13.	Hauptschalter / Battery	ON	13.
14.	Generatorwarnleuchte	leuchtet	14.
15.	Unterspannungswarnleuchte	leuchtet	15.
16.	Kraftstoffdruckwarnleuchte	leuchtet	16.

<b>ENGINE START</b>			
1.	Fuel Pump	ON (Sound)	1.
2.	Kraftstoffdruckwarnleuchte	OFF	2.
3.	Gas	Kaltstart Leerlauf	3.
	Gas	warmer Motor 2 cm PUSH	
4.	Choke	Kaltstart ON (PULL)	4.
	Choke	warmer Motor OFF (PUSH)	
5.	Position Light	ON	5.
6.	Propellerbereich	< CLEAR >	6.
7.	Zündschlüssel	START	7.
8.	Drehzahl	max.1500 rpm	8.
9.	Öldruck (< 10 sek.)	CHECKED	9.
10.	Generatorwarnleuchte	OFF	10.
11.	Unterspannungswarnleuchte	OFF	11.
12.	Fuel Pump	OFF	12.
13.	Kraftstoffdruckwarnleuchte	OFF ... 10sek	13.
14.	Fuel Pump	ON	14.

<b>TAXIING</b>			
1.	Flaps (UP - T/O - LND - UP)	CHECKED	1.
2.	Avionikschalter	ON	2.
3.	Transponder (1521,1654)	STAND BY	3.
4.	Funkgeräte (118.60)	TEST & ON	4.
	- Abfluginfo RUNWAY	record	-
	- Abfluginfo QNH	record & SET	-
5.	Triebwerksinstrumente im grünen Bereich		5.
6.	Rollbereich	< CLEAR >	6.
7.	Parkbremse	RELEASED	7.
8.	Bremsen / Richtungssteuerun	CHECKED	8.
9.	Kompaß / Kurskreisel	CHECKED & SET	9.

<b>MOTOR RUN-UP</b>			
1.	Position	Prop. in d. Wind	1.
2.	Parkbremse	SET	2.
3.	Kabinenhaube	CLOSED 2x!	3.
4.	ÖL Drück	CHECKED	4.
5.	ÖL Temperatur	CHECKED	5.
6.	Drehzahl	1700 rpm	6.
7.	Magnetcheck L-B-R-B	<150rpm/<50rpm	7.
8.	Vergaservorwärmung	CHECKED	8.
9.	Propellerverstellhebel	3x (100-200rpm)	9.
10.	Vollgas Check	2450 (+/-100rpm)	10.
11.	Triebwerksinstrumente im grünen Bereich		11.

<b>TAKE-OFF BRIEFING</b>		
<i>Position</i>		<i>Holding Point RWY</i>
<b>Speed alive!</b>	<b>ROTATE</b>	<b>50 kts</b>
<b>Motorausfall Ground</b>		<b>Gas raus, break</b>
<b>Motorausfall &lt; 1500 ft</b>		<b>60 kts, HDG &lt;45°</b>
<b>Motorausfall &gt; 1500 ft</b>		<b>60 kts, Flugplatz</b>
<b>TAKE-OFF 65 kt</b>		
<b>CLIMB 65 kt</b>		

<b>PRE TAKE-OFF CHECK</b>		
1. Brandhahn	OPEN	1.
2. Treibstoffanzeige	CHECKED	2.
3. Fuel Pump	CHECKED, ON	3.
4. Vergaservorwärmung	OFF (PUSH)	4.
5. Höhenmesser / QNH	CHECKED	5.
6. Flaps	SET T/O	6.
7. Transponder (1521,1654)	SET & ALT	7.
8. Anflugsektor	< CLEAR >	8.
9. ACL & Landing Light	ON	9.
10. Parkbremse	RELEASED	10.

<b>TAKE-OFF</b>		
1. Position	RWY Line-up	1.
2. RUNWAY HEADING	IDENTIFIED	2.
3. Kompaß / Kurskreisel	SET RWY HDG	3.
4. Flaps	CHECKED T/O	4.
5. Transponder (1521,1654)	CHECKED ALT	5.
6. VOLLGAS	+/- 2400 RPM	6.
7. TAKE-OFF RUN	SPEED ALIVE	7.
8.	ROTATE 50 kt	8.
9.	TAKE-OFF 65 kt	7.
10.	CLIMB 65 kt	8.

<b>AFTER TAKE-OFF CHECK (300ft GND)</b>		
1. Propellerverstellhebel	2400 RPM	1.
2. Flaps	UP	2.
3. Fuel Pump	OFF	3.
4. Landing Light	OFF	4.
5. Climb speed	65kt	5.

<b>REISEFLUG LEVEL-OFF</b>		
1. Flaps	UP	1.
2. Gashebel	MP ~24 inHg	2.
3. Propellerverstellhebel	1900-2400 rpm	3.
4. Trimmung	on demand	4.
5. Vergaservorwärmung	on demand	5.
6. Höhenmesser	1013 hPa	6.
- VFR MT 000° - 179°	FL 35, 55, 75	-
- VFR MT 180° - 359°	FL 45, 65, 85	-
1. Triebwerksinstrumente im grünen Bereich		1.
2. Treibstoffmenge	check	2.
3. Kompaß / Kurskreisel	check	3.
4. Höhenmesser	check	4.
5. Warnleuchten	check	5.

<b>SINKFLUG</b>		
1. Höhenmesser	SET QNH	1.
2. Gashebel	on demand	2.
3. Propellerverstellhebel	1900-2400 rpm	3.
4. Vergaservorwärmung	on demand	4.

<b>LANDEANFLUG</b>		
1. Speed	70 kt	1.
2. Flaps	SET T/O	2.
3. Propellerverstellhebel	max. (PUSH)	3.
4. Vergaservorwärmung	ON (PULL)	4.
5. Fuel Pump	ON	5.
6. Landing Light	ON	6.
7. Trimmung	on demand	7.
8. Flaps	LANDING	8.
9. Speed	60 kt	9.

**AFTER LANDING CHECK**

1. Vergaservorwärmung	OFF (PUSH)	1.
2. Flaps	UP	2.
3. ACL & Landing Light	OFF	3.
4. Transponder	STAND BY	4.
5. Landezeit	RECORD	5.
6. Hard LND: ELT Check	121.50 MHz	6.

**MOTOR CUT**

1. Gashebel	Leerlauf	1.
2. Fuel Pump	OFF	2.
3. Avionikhauptschalter	OFF	3.
4. Zündung / Schlüssel	OFF	4.
5. Hauptschalter	OFF	5.
6. Tachostand	RECORD	6.

**SHORT FIELD TAKE-OFF PROCEDURE**

1. TAKE-OFF SPEED	57 kt	1.
2. max. CLIMB with	58 kt	2.

**rascher SINKFLUG**

1. Höhenmesser	SET QNH	1.
2. Propellerverstellhebel	2400 rpm	2.
3. Gashebel	Leerlauf	3.
4. Vergaservorwärmung	ON (PULL)	4.
5. Decent Speed	117 kt	5.

**SPEED TABLE**

Vx bester Steigwinkel	58 kt
Vy bestes Steigen	65 kt
V-A Manövergeschw.	104 kt (193 km/h)
V-FE Flaps ausgefahren	81 kt (150 km/h)
V-N0 Höchst. Cruise	117 kt (217 km/h)
V-NE Never Exceed	161 kt (298 km/h)
besten Gleitwinkel	730kg 70 kt (130 km/h)
(ca. 1000ft auf 4km)	600kg 64 kt (118 km/h)

**DAUERLEISTUNG 75%**

H [ft]	RPM	MP	l/h	77l max.
0000	22	27,0	15,0	
2000	23	25,7	15,3	
4000	24	24,3	16,3	
6000	24	23,3	19,3	
8000	24	22,0	19,7	

**VFR - VMC Werte**

Höhe [ft]	FluSi	Wolkenabstand
+ 10.000	8 km	>>> 1,5 km und
- 10.000	5 km	^^^ 300m
- 3.000	1,5km	CoC + Erdsicht
CTR: BoSi 5km, Hauptwolken min. 450m		
S-VFR: BoSi 1,5km, Hauptwolken min. 200m		

1 ft = 0,3 m

100 kt = 185 km/h

kt \* 2 - 10% = km/h

1 inHg = 33,8 hPa

A) während des Startlaufs beim Rollen		
1. Gashebel	LEERLAUF	1.
2. Bremsen	on demand	2.

B.1) NACH dem START LEISTUNG NICHT AUSREICHEND		
1. Geschwindigkeit	59 kt (110 km/h)	1.
2. Gashebel	VOLL (PUSH)	2.
3. Vergaservorwärmung	OFF (PUSH)	3.
4. Choke	OFF (PUSH)	4.
5. Brandhahn	OPEN	5.
6. Zündschlüssel	BOTH	6.
7. Fuel Pump	ON	7.
8. Propellerverstellhebel	MAX. (PUSH)	8.
V V V Höhe unter 300 ft GND V V V		
9. Brandhahn	CLOSED	9.
10. Zündschlüssel	OFF	10.
11. Hauptschalter / Battery	OFF	11.

B.2) NACH dem START TRIEBWERK STEHT >>> NOTLANDUNG		
---	--	--

C.1) RAUH LAUFENDES TRIEBWERK (Flug)		
1. Vergaservorwärmung	ON (PULL)	1.
2. Fuel Pump	ON	2.
3. Magneten	check, BOTH	3.
4. Gashebel	NO CHANGE	4.
5. Keine Verbesserung: Leistung auf minimal erforderlich reduzieren sobald wie möglich landen		5.

C.2) ABFALL DES ÖLDRUCK (Flug)		
1. Öltemperatur	check	1.
a) Wenn Öldruck UNTER grünem Bereich UND Öltemperatur <u>NORMAL</u> :		
> Landung auf nächstem Flugplatz		
b) UND Öltemperatur <u>ANSTEIGEND</u> :		
> Motorleistung auf minimal erf. reduzieren		
> Landung a.s.a.p		
> auf Motorausfall u. Notlandung vorbereiten		

C.3) ABFALL DES KRAFTSTOFFDRUCK (Flug)		
1. Fuel Pump	ON	1.
Wenn Kraftstoffdruckwarnleuchte NICHT aus:		
> Landung a.s.a.p		
> auf Motorausfall u. Notlandung vorbereiten		

C.4) MOTOR WIEDER ANLASSEN PROPELLER DREHT		
1. Geschwindigkeit	70 kt (130 km/h)	1.
2. Flaps	T/O	2.
3. Propellerverstellhebel	MAX. (PUSH)	3.
4. Fuel Pump	ON	4.
5. Zündschlüssel	BOTH	5.
6. Brandhahn	OPEN	6.
7. Gashebel	2 cm push	7.
<i>Springt Motor nach 10 sek nicht an &gt; Kaltstart</i>		
8. Gashebel	Leerlauf	8.
9. Choke	ON (PULL)	9.
10. Zündschlüssel	START	10.

T  
R  
I  
E  
B  
W  
E  
R  
K  
S  
T  
O  
R  
U  
N  
G  
E  
N

**C.5) MOTOR WIEDER ANLASSEN  
PROPELLER STEHT**

1.	Elekt. Verbraucher	OFF	1.
2.	Hauptschalter / Battery	ON	2.
3.	Propellerverstellhebel	MAX. (PUSH)	3.
4.	Fuel Pump	ON	4.
5.	Gashebel	Kaltstart Leerlauf	5.
		warmer Motor 2 cm push	
6.	Choke	Kaltstart ON (PULL)	6.
		warmer Motor OFF (PUSH)	
7.	Zündschlüssel	START	7.
		oder durch Andrücken auf ca. 110kt (200 km/h) Höhenbedarf ca. 1000ft (300m)	
		<i>Nach erfolgreichem Anlassen des Motors</i>	
8.	Öldruck	check	8.
9.	Choke	OFF (PUSH)	9.
10.	Elektr. Verbraucher	ON demand	10.
11.	Öltemperatur	check	11.

E  
I  
S

**VEREISUNG = höhere Überziehggeschw. !**

1.	Gebiet verlassen (Höhe ändern od. umkehren)	1.	
2.	Ruder fortgesetzt bewegen	2.	
3.	Kabinenheizung	ON	3.
4.	Drehzahl	erhöhen	4.
5.	Vergaservorwärmung	ON (PULL)	5.

S  
P  
E  
E  
D

**FLUGGESCHWINDIGKEITEN**

Triebwerksausfall nach dem Abheben (Flaps T/O)	59 kt (110 km/h)
Manövergeschwindigkeit	104 kt (193 km/h)
besten Gleitwinkel 730kg	70 kt (130 km/h)
(ca. 1000ft auf 4km) 600kg	64 kt (118 km/h)
Vorsorgliche Landung mit Motor u. Flaps LND	54 kt (100 km/h)
Notlandung ohne Motor (Flaps on demand)	59 kt (110 km/h)

N  
O  
T  
L  
A  
N  
D  
U  
N  
G  
E  
N

**A) NOTLANDUNG m. stehendem Motor**

1.	Geschwindigkeit	59 kt (110 km/h)	1.
2.	Flaps	on demand	2.
3.	Brandhahn	CLOSE	3.
4.	Zündschlüssel	OFF	4.
5.	Hauptschalter / Battery	OFF	5.

**B) VORSORGLICHE LANDUNG**

1.	Geeignetes LANDEFELD suchen, besonders auf WINDRICHTUNG u. HINDERNISSE achten!		
2.	Sinkflug einleiten		2.
3.	Gashebel	on demand	3.
4.	Trimmung	on demand	4.
5.	Flaps (SPEED CHECK)	on demand	5.
6.	Landefeld in niedriger Höhe überfliegen (nicht unter 350ft / 100m GND)		6.
7.	Endanflug		7.
8.	Gashebel	on demand	8.
9.	Propellerverstellhebel	VOLL (PUSH)	9.
10.	Vergaservorwärmung	ON (PULL)	10.
11.	Fuel Pump	ON	11.
12.	Flaps	LANDING	12.
13.	Geschwindigkeit	59 kt (110 km/h)	13.
14.	Aufsetzen mit Mindestgeschwindigkeit dabei Bugrad möglichst lange über Boden halten		14.
15.	Nach dem Aufsetzen		15.
-	Brandhahn	CLOSE	-
-	Zündschlüssel	OFF	-
-	Hauptschalter / Battery	OFF	-

B  
R  
A  
N  
D

**A) TRIEBWERKSBRAND BEIM ANLASSEN**

1.	Brandhahn	CLOSE	1.
2.	Gashebel	VOLL (PUSH)	2.
-	Zündschlüssel	OFF	-
-	Hauptschalter / Battery	OFF	-
-	Zündschlüssel	OFF	-

# FEUERBRÄNDE

<b>B) TRIEBWERKSBRAND IM FLUG</b>			
1.	Geschwindigkeit	70 kt (130 km/h)	1.
2.	Flaps	T/O	2.
3.	Brandhahn	CLOSE	3.
4.	Gas	VOLL (PUSH)	4.
5.	Fuel Pump	OFF	5.
6.	Kabinenheizung	OFF (PUSH)	6.
7.	Hauptschalter / Battery	OFF	7.
8.	>>> NOTLANDUNG m. STEHENDEM Motor		

<b>C) Elektr. Brand m. Rauchentwicklung (Flug)</b>			
1.	Hauptschalter / Battery	OFF	1.
2.	Kabinenheizung	OFF (PUSH)	2.
3.	Kabinenbelüftung	ON (Air)	3.
4.	Feuerlöscher	<i>erst einsetzen wenn Rauchentwicklung nicht geringer wird</i>	4.
Falls Brand aus u. Strom f. d. Flug benötigt wird			
5.	Avionikhauptschalter	OFF	5.
6.	Elektr. Verbraucher	OFF	6.
7.	Hauptschalter	ON	7.
8.	Avionikhauptschalter	ON	8.
9.	Funkgerät	ON	9.
10.	<i>Sobald wie möglich landen</i>		

<b>D) Elektr. Brand m. Rauchentwicklung (Boden)</b>			
1.	Hauptschalter / Battery	OFF	1.
2.	Gashebel	Leerlauf	2.
3.	Zündschlüssel	OFF	3.
4.	Kabinenhaube	OPEN	4.
5.	Feuerlöscher	ON demand	5.

<b>E) KABINENBRAND IM FLUG</b>			
1.	Hauptschalter	OFF	1.
2.	Kabinenbelüftung	ON (Air)	2.
3.	Kabinenheizung	OFF	3.
4.	Feuerlöscher	ON demand	4.
5.	<i>Sobald wie möglich landen</i>		

# FREQUENZEN + NOTRUF

<b>FUNK FREQUENZEN</b>	
Wien Information	118.52 u. 124.40
Vöslau LOAV	118.60
Wien Tower	119.40
Wien Radar	128.20
Wien ATIS	112.20, 122.95
Wr. Neustadt Ost LOAN	122.65
Wr. Neustadt W (TWR) LOXN	123.25

<b>NAV FREQUENZEN</b>	
VOR Sollenau - SNU	115.50
VOR Fischamend - FMD	110.40
VOR Wagram - WGM	112.20
VOR Stockerau - STO	113.00
VOR Tulln - TUN	111.40

<b>TRANSPONDER CODES</b>	
VÖSLAU ABFLUG	1521
VÖSLAU ANFLUG	1520
VÖSLAU Platzrunde	1654
VFR STANDARD	7000
<i>Hijack</i>	<del>7500</del>
Funkausfall	7600
Notfall	7700

<b>TELEFON NUMMERN</b>	
LOAV TWR	+43 1 7007 9200
ACG AIS Flugsicherung Tel:	+43 0 51703-2051
ACG AIS Flugsicherung FAX:	+43 0 51703-2056
ACG SEARCH & RESCUE	+43 1 798 83 80
"JONNY" HUSAR	+43 676 52 55 427
mfu Hr. ZILL	+43 699 173 00 309
mfu Hr. TIEFBRUNNER	+43 664 35 80 800
LOAV Betriebsleitung	+43 1 7007 29200
mfu Office Vöslau	+43 1 7007 29210
mfu Christopf Bednar	+43 676 70 54 904