

PREPERATION "Fliegen auf den Bahamas"

1. Flug auf die Bahamas

- Karten: **"Pilot's Bahamas & Caribbean Aviation Guide"**
World Aeronautical Chart CH 25 oder ONC Karte H25
- Abflug AD: **Fort Pierce** für Tankstopp und FBO Unterstützung empfohlen
Air Center: 1-800-446 7830 oder 001-407-489-2285
- Flugroute: **"BR V"** zwischen VORs und **"BR L"** zwischen NDBs
- Ausrüstung: **Tie Down Kit** – Flugzeug immer anbinden (auch bei Windstille)
Motoröl
Schwimmwesten (im Flug tragen)
Zollplankette – Vignette für das laufende Kalenderjahr!
- Flugplan: USA Aus- und Einreise Flugplanpflicht!
International FSS 1-800-432-4716 (inside FL) oder. (305) 233-2600
Ausflug aus den USA kein Zoll notwendig (aber bei der Rückkehr!)
- Bahamas Anflug auf einen der 18 Airport of Entry
Ankunftszeit (wegen Zoll) vor 16 Uhr!
Freeport und Nassau schließen FLP überall sonst **"close in flight"!**
- Freeport or Nassau – contact Approach Control @ 20 NM
FSS Freeport: 122,30 MHz FSS Nassau: 124,20 u. 128,00
2nd COM immer 121,50 MHz
- Baham Zoll: Alle Gepäckstücke "Immigration und Custom Inspector" vorlegen
Special Declaration / Cruising Permit um auch auf andere Insel zu fliegen
- Nachtrag: Auf den Bahamas wird die Cruising Permin ausschließlich "TRANSAIR" genannt. Die Ausstellung erfolgt nur auf ausdrücklichen Wunsch, auch wenn man bereits zuvor angegeben hat nicht auf einer Insel zu bleiben!**

2. Rückreise in die USA

- Ausreise: zuvor Flieger selbst untersuchen!
- Cruising Permit an Zoll zurückgeben
General Declaration / Outward ausfüllen
Immigration Card zurückgeben
Departure Tax \$7 pP
- Flugplan: **ETE** Estimated Time Enroute bis zur **ADIZ!**
ETA Estimated Time of Arrival bis **Destination AD**
Remarks **ADCUS** (advice customs) od. Call Airport

US-Zoll: Request Taxiing to Custom
Im Flieger sitzen bleiben!

Nachtrag: Bei der Rückreise zum Tamiami Airport Miami rollt man zum Zollgebäude und marschiert einfach mit dem ganzen Gepäck hinein.

3. Fliegen auf den Bahamas

Flugplätze: Landungen auf **Gouvernement Airports** oder **Private Airports**
Standard Unicom/CTAF **122,8 MHz**
Freeport / Nassau Landegebühr \$ 3 – 6

Luftraum: bis 6.000' MSL Nassau über 6.000' Miami Oceanic Control
TMA Freeport und Nassau 1.500 – 9.000' MSL contact "Approach"
Airport Traffic Areas: GND – 3.000' MSL

Sperrgebiet: Minimum Kuba Distance 26 NM
Abaco Minum 2.000', SW Nassau min. 500', Flamingos min. 2.000'
Grand Bahamas E of Freeport "Ballonaufstiege"

Taxi: Überflug der nächstgelegenen Ortschaft. "Landelichter, Flügel wackeln"

Time: Eastern Standard Time (EST) = ZULU + 5 Std.

VOR, NDB: decken nicht das gesamte Gebiet ab, Stromschwankungen, ungenau

Deviation: Starke magnetische Felder Cay Verde, Great Inagua, Crooked Is

Max.Elev: **206 ft** - höchstes Hinderniss auf der ganzen Inselgruppe

Wind: vorwiegend aus süd-ost 135° mit 5 – 30 kt
Morgenstunden u. später Nachmittag geringste Turbulenzen

Wetter: Schechtwetter im Aflug: Wind dreht auf Nordwest!
Andros häufig TS/CBs Radius bis 20 NM
Wasserhosen – wirkt wie Regenschauer 5 NM Abstand halten!

Safe Flight: Überfliegen von Inseln – jeweils rechts von der Insel!
Sinnestäuschung Wolken (dunkel) - Insel (Wasser wird heller)

Mind.Höhe: 500' bei Personen und Bauwerken, sonst keine Mindesthöhen